

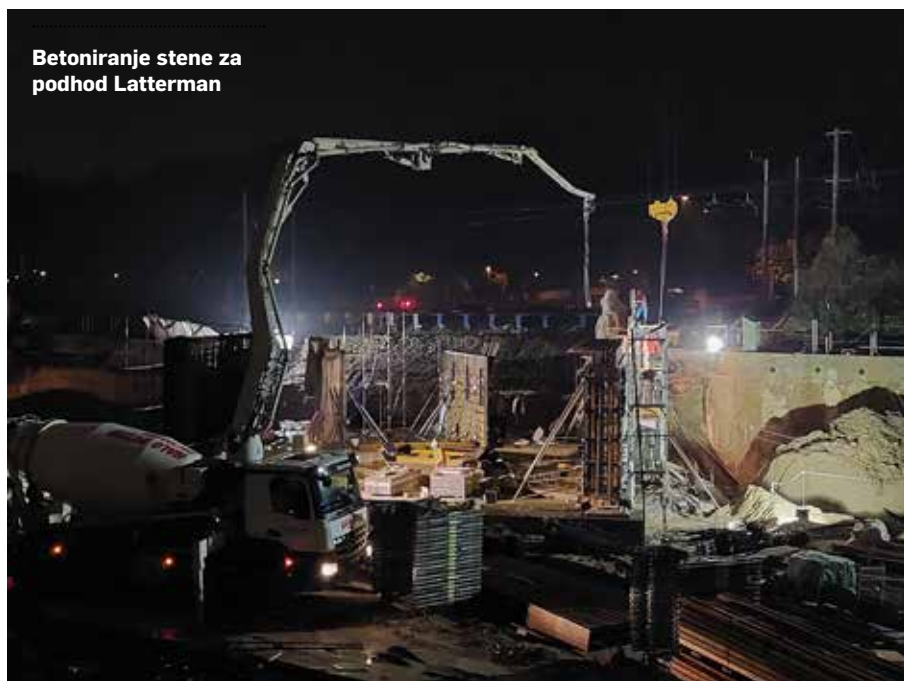
Podhod pod progo gradijo brez ustavljanja železniškega prometa

PODJETJE MAKRO 5 GRADNJE TRENUTNO IZVAJA 20 PROJEKTOV, KI JIH S POMOČJO NAPREDNIH TEHNOLOGIJ USPEŠNO VODIJO IZKUŠENI INŽENIRJI.

Gradbenoinženirsko podjetje Makro 5 Gradnje je na slovenskem gradbenem trgu prisotno že več kot tri desetletja, svojo dejavnost pa širi tudi zunaj državnih meja, predvsem na sosednjo Hrvaško. V zadnjih letih beležijo konstantno rast prometa, večajo število zaposlenih in se vse bolj posvečajo inženirsko in družbeno privlačnim projektom. Kot pravijo, so z delom v iztekajočem se letu kljub nestabilnemu trgu zadovoljni in podoben obseg dela pričakujejo tudi v prihajajočem letu. Zavedajo se, da je za obstoj na trgu treba dosledno zasledovati ne le lastne, ampak skupne cilje naročnikov, uporabnikov in ne nazadnje celotne družbe. Vlagajo pa tudi v svoje zaposlene, ki s svojim znanjem, delovnimi izkušnjami, pripadnostjo družbi in motivacijo pomenijo pomemben kapital.

Trenutno se izvaja 20 projektov

V zadnjih letih so pri Makro 5 Gradnjah izvedli širok spekter raznolikih projektov s področja visokih gradenj. Med njimi so poslovno-stanovanjski objekti, grajeni iz kakovostnih materialov in projektirani s trajnostnim pristopom, obsežne rekonstrukcije spomeniško zaščiteneh objektov; pestra paleta izgradnje ali prenove šolskih, športnih, turističnih ter infrastrukturnih in industrijskih objektov.



Betoniranje stene za podhod Latterman

TOMAŽ KAVČIČ

V podjetju poudarjajo, da je za kakovostno gradnjo, ki po dokončanju zadovoljuje potrebe uporabnikov, odločilno složno sodelovanje projektanta, investitorja, glavnega izvajalca in koperantov, zato si k temu prizadevajo pri izvedbi vsakega projekta. Trenutno teče 20 gradenj; s pomočjo naprednih tehnologij, ki omogočajo dosledno sledljivost napredka gradnje na vseh področjih, jih uspešno vodijo izkušeni inženirji. Ti so usposobljeni za vodenje najrazličnejših projektov visokih



ARHIV MAKRO 5 GRADNJE

Garažna hiša v Kopru, grajena po tehnologiji ponapetih AB elementov



ARHIV MAKRO 5 GRADNJE

Rekonstrukcija nekdanje tovarne koles Rog, v kateri bo mesto dobilo kreativno središče Center Rog

gradenj, aktivno pa v proces gradnje vključujejo tudi mlade kadre in s tem skrbijo za razvoj in stabilno prihodnost podjetja.

Prihodnje kadre vključujejo že med šolanjem

Prav zato, ker dajejo velik pomen razvoju kadra, dviganju znanja ter prenosu znanja in dragocenih izkušenj na mlajše sodelavce, pri Makro 5 Gradnjah aktivno sodelujejo z univerzami, tehničnimi šolami, kariernimi centri, študentskimi servisi in drugimi izobraževalnimi organizacijami. Vsako leto se med drugim udeležujejo tudi hitrih zmenkov pri kariernih centrih Univerze v Ljubljani. Letošnji so po letu premora zaradi pandemije pritegnili zavidljivo število študentov, ki so morebitni prihodnji kadri.

Lani poleti se je na gradbiščih Makro 5 Gradenj zvrstilo kar 43 dijakov in študentov, od tega jih je pri podjetju še vedno aktivnih več kot 20. Za razvoj kadra je namreč ključno sodelovanje že v fazi šolanja, pa tudi aktivno vključevanje v procese, ki jih ponujajo izobraževalne ustanove. S tem, ko mladim prihodnjim kadrom podjetje odpira svoja gradbišča in jim omogoča spoznavanje delovnih procesov v

gradnji, pa se dviguje tudi raven podobe gradbene panoge, ki še vedno ni tam, kjer bi si želeli. V zadnjih letih so v podjetju razvili tudi lasten model izobraževanja ter usposabljanja mladih, ki zajema štipendiranje in mentoriranje.

Od stanovanjskih novogradenj do rekonstrukcij

Med vidnejše projekte tega leta zagotovo sodijo dokončanje poslovno-stanovanjskega kompleksa Rezidenca Celovška, ki je Ljubljani prispeval 60 sodobno zasnovanih stanovanj. Oktobra se je Akademija za glasbo Univerze v Ljubljani vselila v prostore rekonstruirane neoklasicistične palače Kazina v središču Ljubljane. V Kopru so Makro 5 Gradnje zgradile novo garažno hišo, pri kateri so uporabili tehnologijo ponapetih AB-elementov.

V teku so gradnja brvi čez reko Dravo v Mariboru, gradnja plezalnega centra v Slovenski Bistrici, rekonstrukcija nekdanje tovarne koles Rog v Ljubljani, v kateri bo svoje mesto dobilo novo kreativno središče, in ne nazadnje tudi gradnja novega športnega centra Ilirija. Ta bo poleg pokritega olimpijskega bazena in trenažnega bazena z vsemi spremljajočimi prostori obsegal še Muzej Stanka Bloudka, večjo dvorano za rekreacijo, odbojko in košarko, manjšo dvorano za gimnastiko, aerobiko in fitnes ter dvorano za borilne veščine.

Lattermanov podhod s podrivno metodo

V neposredni bližini gradbišča, kjer nastaja športni center Ilirija, pa Makro 5 Gradnje gradijo tudi Lattermanov podhod, ki bo pod železniškimi tiri



ARHIV MAKRO 5 GRADNJE

Gradnja brvi prek Drave

povezal park Tivoli z novozgrajenim kopalščem. Pri gradnji podhoda bo uporabljena tako imenovana podrivna metoda za izvedbo podhodov pod železnicami, cestami in avtocestami. Zasnovana je namreč tako, da zmanjšuje kakršenkoli vpliv na promet oziroma minimizira ali celo odpravlja časovno obdobje, v katerem morajo biti tiri ali vozišča izločeni iz uporabe. Tehnologija hidravličnih batov omogoča premikanje predizdelanega AB-monolita podhoda v zastavljeni končni liniji izvedbe, hkrati pa skozi sam podhod poteka izkop zemeljskega materiala.

Postopek izvedbe je zasnovan tako, da se prvotno izdelata oporna stena in osnovna AB-plošča delavnice, ki služi kot podlaga za izdelavo monolita. Ko je monolit podhoda dokončan, se med temeljno ploščo monolita in oporno steno postavijo hidravlični bati, ki opravljajo fazne premike monolita.

Monolitni podhod porinejo fazno 30 etrov

Posebnost podhoda Latterman sta rombasta oblika monolita ter nasip pod železniško progo, pod katero ga podrivajo, v krivini. V času podrivanja je na železniške tire nameščen podporni sistem jeklenih nosilcev oziroma provizorij, ki omogoča neoviran železniški promet. Premik monolita bo izveden v dveh fazah. V prvi fazi se monolit premakne za 15 metrov, kar je približno polovica predvidene poti. Nato se bo med monolitom in oporno steno izvedla dodatna oporna plošča ter opravi premik hidravličnih batov za izvedbo druge faze, v kateri bo monolit potisnjen na končni položaj. Natančnost premikov monolita bo sprotno preverjal geodet. Po dokončanem podrivanju sledijo odstranitev hidravlične opreme, porušitev plošče delavnice, oporne stene in oporne plošče, ter odstranitev podpornega sistema železniških tirov. Velika prednost te tehnologije je hitra in kakovostna izvedba ob nemotenem poteku železniškega prometa.

Vsebinsko je omogočilo podjetje Makro 5 Gradnje, d. o. o.